

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 4 บ้านท่าส้มโฮง กว้าง 4 เมตร ยาว 45 เมตรพร้อมวางท่อเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 เมตรจำนวน 5 ท่อน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านท่าส้มโฮง หมู่ที่ 4 ตำบลโคกกว้าง อำเภอบึงคล้า จังหวัดบึงกาฬ

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2558

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และ ค่าแรงงาน	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคา หน่วย	จำนวน เงิน	ราคา หน่วย	จำนวน เงิน		
1	งานไหล่ทาง-ปรับระดับ								
	- ดินลูกรัง	7	ลบ.ม.	73.00	511	64	448.00	959.00	
	- ทราaylorปรับระดับ	9	ลบ.ม.	373.83	3,364	64	576.00	3,940.47	
2	งานคอนกรีต								
	- คอนกรีต 1:2:4	27	ลบ.ม.	1,869.16	50,467	436	11,772.00	62,239.32	
3	งานเหล็กเสริม								
	- เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป 4 มม. @ 0.20"	180	ตร.ม.	32.00	5,760	5	900.00	6,660.00	
	- เหล็ก RB Ø15 มม.	0.0225	ตัน	20,560.75	463	2,801	63.02	525.64	
	- เหล็ก DB Ø16 มม.	0.072	ตัน	19,626.17	1,413	2,801	201.67	1,614.76	
4	งานอุดร่องขานว								
	- โฟมหนา 0.02 มม.	0.3735	แผ่น	15	6	3	1.12	6.72	
	- อุดร่องขานว (แอสฟัลต์)	2.7	ลิตร	20	54	3	8.10	62.10	
5	งานไม้แบบ	2.7	ลบ.ฟ.	439.25	1,186			1,185.98	
	- ค่าแรงงาน	13.5	ตร.ม.			105	1,417.50	1,417.50	
6	ท่อ ค.ส.ล. 0.40 ม.	5	ท่อน	392.52	1,963	105	525.00	2,487.60	
	รวมเป็นเงิน							81,099.08	
ราคางานต้นทุน								81,099.08	
Factor F 1.2726								22,107.61	
รวมราคาค่าก่อสร้าง								103,206.69	
ขอใช้งบประมาณเพียง								100,000.00	

ประมาณราคา.....

(นายพยุ เทียงแก้ว)

นักบริหารงานช่าง

เห็นชอบ.....

(นายประยงค์ ศรีโคตร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกว้าง

อนุมัติ.....

(นายสุระพันธ์ ผ่านท่าแดง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกว้าง



โครงการ
ก่อสร้างถนน ก่อสร้างบ้านหมู่ที่ 4
บ้านท่าส้มโฮง 4 เมตร ยาว 45 เมตร พร้อม
รั้วค้ำยันปูนก่อ 0.40 เมตร จำนวน 5 ท่อน

ข้าราชการ
นางสิริยุทธิวิเศษ
พาชาวงษา

ตรา
นายอนุ เที่ยงแก้ว
หัวหน้าส่วนโฮง

เห็นชอบ

นายประพนธ์ ศรีโสร
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกว้าง

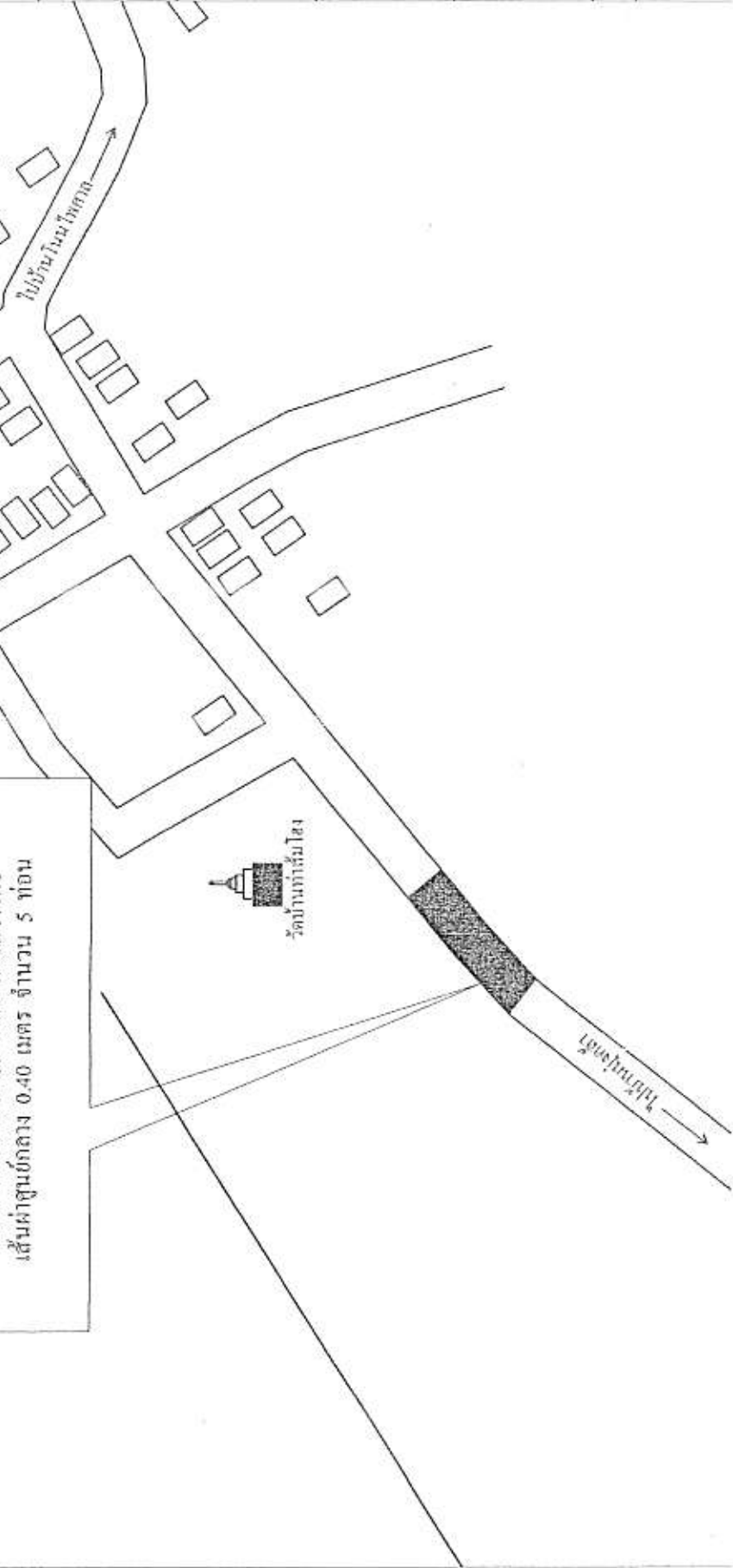
อนุมัติ
นายประพนธ์ ศรีโสร
นายอนุ เที่ยงแก้ว หัวหน้าส่วนโฮง
นายอนุ เที่ยงแก้ว หัวหน้าส่วนโฮง

เลขที่

แม่ฮ่อง

บ้านท่าส้มโฮงหมู่ 4
ต.โคกกว้าง อ.บึงคล้า จ.บึงกาฬ

จุดที่ตั้งโครงการ
ก่อสร้างถนน ก่อสร้างบ้านหมู่ที่ 4 บ้านท่าส้มโฮง
กว้าง 4 เมตร ยาว 45 เมตร พร้อมวางท่อ
เส้นค้ำยันปูนก่อ 0.40 เมตร จำนวน 5 ท่อน



ทางหลวง

ทางหลวง

ทางหลวง

ทางหลวง



นายพล
เอกสุชาติธรรมสถิตย์

เขียน
นายพล เอกสิทธิ์
วิวัฒน์กุล

ตรวจ
นายพล เอกสิทธิ์
วิวัฒน์กุล

เห็นชอบ
นายพล เอกสิทธิ์
วิวัฒน์กุล

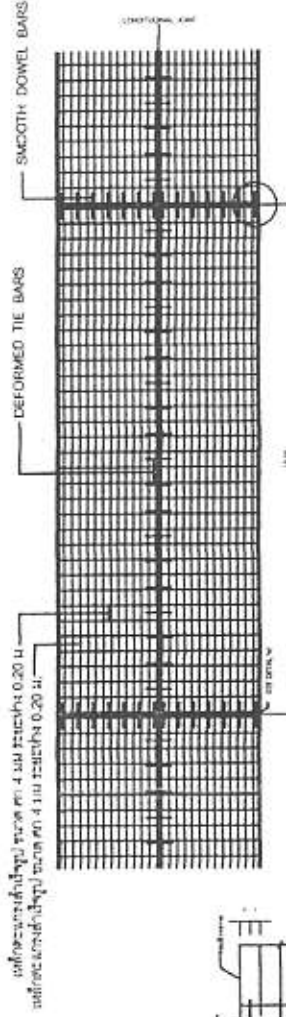
นายพล เอกสิทธิ์
วิวัฒน์กุล

นายพล เอกสิทธิ์
วิวัฒน์กุล

นายพล เอกสิทธิ์
วิวัฒน์กุล

วันที่

หน้า



แผนผังการเสริมเหล็กถนน ค.ร.บ.

ตาราง

1. ความหนาแน่น ปริมาณเหล็กเสริมถนน 1.24 (กิโลกรัมต่อตารางเมตร)
2. EXPANSION JOINT ใช้สำหรับระยะ 30 เมตร ใช้สำหรับจุดที่รถบรรทุกจอด
3. MASTIC JOINT SEALER
4. JOINT FILLER
5. 10M WELDED WIRE MESH BAR MESH 1A
6. Dimpled DOWEL BARS ใช้สำหรับเสริมเหล็ก
7. 10mm WELDED WIRE MESH BAR MESH 1A
8. 10mm WELDED WIRE MESH BAR MESH 1A
9. 10mm WELDED WIRE MESH BAR MESH 1A
10. 10mm WELDED WIRE MESH BAR MESH 1A

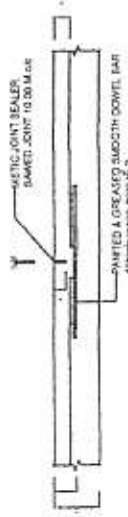
SLAB THICKNESS CM	CONTRACTION SPACING M		LONGITUDINAL TEMP STEEL		TRANSVERSE TEMP. STEEL	
	CONTRACTION M	DIAMETER MM	SPACING MM	DIAMETER MM	SPACING MM	DIAMETER MM
15	10	8	CONTRACTION	7.00	6	50
20	10	9	25	2.50	6	50
				3.00	6	40
25	10	9	25	3.00	6	35
				4.00	6	25

ตาราง 2 TIE BARS - DOWEL BARS

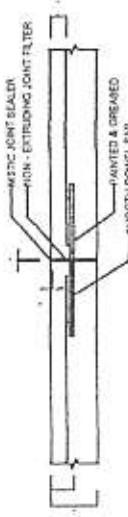
SLAB THICKNESS CM	TIE BARS		DOWEL BARS	
	DIAMETER MM	LENGTH CM	DIAMETER MM	LENGTH CM
15	12	60	18	40
	12	60	18	40
20	12	60	18	40
	12	60	18	40
25	12	60	18	40
	12	60	18	40
30	12	60	18	40
	12	60	18	40
35	12	60	18	40
	12	60	18	40
40	12	60	18	40
	12	60	18	40



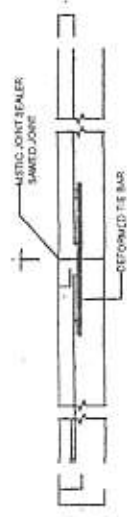
รูปตัดตามขวางของรอยต่อ ค.ร.บ.



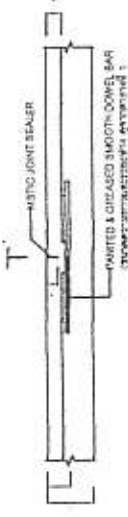
CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONTRACTION JOINT